

Brétigny-sur-Orge, 21 septembre 2005

## FRAMECA remporte le contrat du métro de Los Teques au Venezuela

La CAMLT (Compañía Anónima Metro Los Teques) vient d'attribuer au groupement FRAMECA un contrat d'un montant de 204 M€ pour la fourniture clés en mains des équipements de la ligne du métro de Los Teques (Venezuela).

La ligne de Los Teques, première partie d'un nouveau réseau, d'une longueur de 9,8 km, partiellement souterraine et partiellement en surface, assure la liaison entre Las Adjuntas, station terminale de la ligne 2 du métro de Caracas et El Tambor, au centre de Los Teques, ville de l'agglomération urbaine de Caracas. La première phase sera mise en service en octobre 2006, et la seconde au début 2008.

Le contrat porte sur la totalité des équipements fixes, voies ferrées, électrification, signalisation, télécommunications, commande centralisée, pilotage automatique, ventilation, détection incendie ainsi que la fourniture de 6 trains de 4 voitures.

Pour la réalisation de ce contrat, ALSTOM Transport assurera le pilotage du groupement, réalisera une partie de l'électrification, ainsi qu'une partie de la signalisation, et fournira le matériel roulant en association avec BOMBARDIER Transport France.

AMEC SPIE Rail assurera la réalisation des voies ferrées en participation avec VOSSLOH Infrastructure Services, une partie de l'électrification, la ventilation et la détection incendie. SGTE, filiale de AMEC SPIE Rail assurera le co-pilotage du groupement.

THALES Transportation Systems assurera la réalisation de la commande centralisée et des télécommunications, SIEMENS Transportation Systems le pilotage automatique et CSEE Transport la signalisation.

### **FRAMECA**

Le groupement FRAMECA (France Métro Caracas) regroupe les sociétés ALSTOM Transport, AMEC SPIE Rail (FR), BOMBARDIER Transport France, CSEE Transport, SGTE, SIEMENS Transportation Systems, THALES Transportation Systems, VOSSLOH Infrastructure Services.

Rappelons que FRAMECA a précédemment réalisé les lignes 1, 2, et 3 du métro de Caracas, et réalise la première phase de la ligne 4, soit à ce jour 58 km de ligne, 49 stations, et a fourni 570 voitures.

---

## NEWS

DIRECTION DE LA COMMUNICATION | CORPORATE COMMUNICATIONS



## A propos de Thales

Thales est un groupe international d'électronique et de systèmes, présent sur les marchés de la défense, de l'aéronautique, de la sécurité et des services. Le groupe emploie 60 000 personnes dans le monde et a enregistré un chiffre d'affaires de 10,3 milliards d'euros en 2004.

L'activité Transport & Energy de Thales ([www.thalesgroup.com/transport](http://www.thalesgroup.com/transport)) intègre des systèmes sécurisés pour les activités de transport public et d'énergie : systèmes intégrés de billettique, supervision et contrôle des trains, péage autoroutier, gestion du trafic et des parcs automobiles, systèmes pour parkings publics, solutions de télématique et de géolocalisation. Elle propose aussi la supervision des réseaux de transport d'électricité, du gaz et du pétrole, des systèmes de commutation de messages pour la navigation aérienne et des solutions de paiement sécurisé, ainsi qu'une large gamme de services couvrant la totalité du cycle de vie des systèmes et produits. Thales a de nombreuses références dans le domaine des réseaux de transport, notamment à Oslo, Mexico, Bangkok, Taiwan, Nankin, Singapour, New Delhi, Hongkong, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en France.

## Contacts presse

### Thales

Verena Adt

Tél. +33 (0) 1 69 88 58 79

### Clipping - traitdunion

Chrystèle Moriceau

Tel : +33 (0)1 44 59 68 95 - [chrystele@clipping-tu.com](mailto:chrystele@clipping-tu.com)

---

# NEWS

DIRECTION DE LA COMMUNICATION | CORPORATE COMMUNICATIONS