

Communiqué de Presse

Embargo jusqu'au 19 septembre 2007

Les scooters jugés dangereux à la fois par 57% des automobilistes et 58% des motards

Enquête TNS Sofrès pour AXA Prévention

AXA Prévention présente, à la veille du Mondial du deux-roues, les résultats d'une vaste enquête sur les deux-roues*.

L'émergence des scooters s'apparente à un véritable phénomène : simples à utiliser, astucieux, les scooters séduisent toujours plus. Ils constituent désormais 23% du parc moto français. Chez AXA France, 20 % des affaires nouvelles concernent un scooter et 40% des souscriptions sont des 125cm³.

Cette enquête laisse apparaître clairement que les scooters constituent une catégorie à part entière d'usagers de la route.

L'incompréhension avec les autres usagers est une réalité. La « grande famille des motards » ne reconnaît pas les conducteurs de scooters comme faisant partie des siens et, tout comme les automobilistes, juge souvent leur comportement en contradiction avec leur conception du partage de la route.

Qui sont ces conducteurs de scooters toujours plus nombreux ? Comment se comportent-ils sur la route ? Quelles sont les raisons de cette incompréhension ?



Le scooter n'est plus réservé aux juniors : 1 conducteur sur 2 a plus de 40 ans

L'enquête menée par AXA Prévention permet de dresser un portrait robot du conducteur de scooter : **c'est un homme** (à 86%), **il a en moyenne 46 ans**, **il est également automobiliste** (92 % d'entre eux sont aussi conducteur principal d'une voiture) et **il conduit un 125 cm³** (73% des scooters).

C'est souvent un cadre moyen (23 % contre 15% chez les automobilistes) et **il utilise son scooter pour se rendre au travail** (72 % des scooters sont principalement utilisés pour ce type de trajet).

* Enquête TNS Sofrès menée en juin 2007 auprès d'un échantillon de 1 222 personnes dont 840 automobilistes et 382 conducteurs de deux-roues.

Contacts presse

1

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél.: 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping-tu.com

Mélanie Ozeray – Clipping Tél.: 01 44 59 69 08 melanie@clipping-tu.com

Valérie Leselbaum - AXA France Tél.: 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerieleselbaumstepler@axa.fr

Delphine Mannechez - AXA France Tél : 01 47 74 09 06 – delphine.mannechez@axa.fr

En effet, contrairement à la moto -dont la pratique reste liée à la passion- **l'acquisition d'un scooter revêt un intérêt pratique.**

Devenu incontournable dans les villes et principalement dans les grosses agglomérations, **55% des conducteurs de scooters l'ont principalement choisi pour fuir les embouteillages et 16% pour éviter les transports en commun.** Enfin, faire des économies est la motivation principale de 14% d'entre eux.

Le conducteur de scooter vit principalement en région parisienne (34% des scooters dans cette région contre 16% des motos) **ou en région méditerranéenne** (31% des scooters contre 13% des motos). Ces deux régions, on le voit, rassemblent à elles seules près des deux tiers des scooters.



Seul 1 conducteur de scooter sur 4 possède un permis A (moto) : le manque de formation apparaît comme la cause majeure d'accidentologie

Les résultats de l'enquête montrent que les conducteurs de scooters sont perçus comme ayant une conduite plus dangereuse. Un résultat corroboré par les données du portefeuille AXA France, les scooters ayant 2,5 fois plus d'accidents que la moyenne des deux-roues. Ceci est dû en partie à un manque de formation. Généralement titulaires du seul permis B (auto), les conducteurs de scooters maîtrisent moins bien la conduite particulière d'un deux-roues.

57% des automobilistes déclarent que les conducteurs de scooters ont **la conduite la plus dangereuse** (19% d'entre eux pensent que ce sont les motards les plus dangereux). **Les motards dressent un constat identique** : ils sont **58%** à juger les conducteurs de scooters comme les plus dangereux.

23% des propriétaires de scooters reconnaissent eux-mêmes être dangereux (quand seulement 6% des motards affirment cette opinion). D'ailleurs, ils envisagent plus que les motards d'adopter des mesures de prévention à destination des 2 roues (45% contre 29%).

62% des motards pensent même nécessaire d'instaurer une meilleure formation pour les conducteurs de 125 cm³ titulaires du seul permis B.

L'utilisation quotidienne dans un milieu urbain et un kilométrage élevé seraient donc une cause majeure de l'accidentologie des scooters.

Contacts presse

2

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél.: 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping-tu.com
Mélanie Ozeray – Clipping Tél.: 01 44 59 69 08 melanie@clipping-tu.com
Valérie Leselbaum - AXA France Tél.: 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerieleselbaumstepler@axa.fr
Delphine Mannechez - AXA France Tél : 01 47 74 09 06 – delphine.mannechez@axa.fr



Plus de 2 automobilistes sur 3 estiment que la compréhension avec les 2 roues est mauvaise

Si les motards et les scooters sont 1 sur 2 à être satisfaits de l'entente avec les automobilistes (respectivement à 48% et 54%), ces derniers sont plus réservés : moins d'1 sur 3 estiment que l'entente avec les deux-roues est bonne.

De façon générale, la conduite du deux-roues inquiète quand elle concerne un proche. Ainsi, 59% des automobilistes se déclarent opposés à la pratique du deux-roues pour leur conjoint et 57% pour leur enfant majeur.

Pour de nombreux usagers, la concentration du nombre de deux-roues dans les grandes agglomérations entraîne une hausse de l'insécurité routière : 63% des automobilistes estiment que le nombre croissant de deux-roues augmente l'insécurité (32% pour les deux-roues). Ils sont 61% à juger que cela a une incidence sur la tension entre usagers.

Une fois de plus, l'opinion est partagée entre les conducteurs de deux-roues : **41% des conducteurs de scooters estiment que les deux-roues augmentent l'insécurité**; alors que seuls 29% des motards partagent cette opinion.

Néanmoins, la défiance à l'égard des scooters relève sans doute davantage de **l'incompréhension que de l'animosité : la quasi-totalité des automobilistes (90%) laisse le passage aux deux-roues lors des remontées de file.**

Près de la moitié des automobilistes estime que le plus grand danger vient du manque de visibilité des scooters **et un tiers d'entre eux préconise notamment le port d'un gilet réfléchissant.**

Contacts presse

3

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél.: 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping-tu.com

Mélanie Ozeray – Clipping Tél.: 01 44 59 69 08 melanie@clipping-tu.com

Valérie Leselbaum - AXA France Tél.: 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerieleselbaumstepler@axa.fr

Delphine Mannechez - AXA France Tél : 01 47 74 09 06 – delphine.mannechez@axa.fr

Les solutions AXA France pour la sécurité des deux-roues

Depuis 23 ans AXA Prévention lutte contre l'insécurité routière. Au travers de la prévention des accidents de la route, l'association contribue ainsi au développement de comportements responsables.

310 000 gilets réfléchissants offerts aux adhérents de Club 14

Depuis 2004, **AXA Prévention et Club 14, premier moto club de France** regroupant 1/3 des **motards français** unissent leurs efforts pour réaliser un large plan d'action commun. Ainsi, **des gilets réfléchissants** ont été offerts aux adhérents de Club 14, afin d'améliorer leur visibilité sur la route.

Un stage de formation pour les 125 cm³

Conduire une voiture ou un deux-roues n'a rien à voir et pourtant un simple permis auto permet de conduire une 125 cm³ : c'est là le paradoxe. Apprendre à manier un deux-roues ne s'improvise pas.

A l'initiative de Club 14, **un stage d'une journée** permet aux titulaires du permis B d'acquérir les bons réflexes sur un deux-roues. **Une réduction de 10% sur la prime d'assurance annuelle** est accordée à ceux qui l'ont suivie.

Des prix préférentiels pour les équipements

Parce que la seule carrosserie du deux-roues, c'est son équipement, Club 14 leur propose des tarifs inférieurs de près de 40% sur sa centrale d'achat. De son côté, la garantie AXA rembourse les équipements et le casque endommagés.

Les 14 propositions

AXA Prévention et Club 14 ont élaboré **14 propositions** concrètes pour la moto en toute sécurité, remises aux pouvoirs publics et aux acteurs concernés par la sécurité des motards. Ces propositions mettent l'accent sur les situations et comportements à risque venant des incompréhensions entre les différents types de véhicules. Certaines d'entre elles, ont à ce jour trouvé un écho favorable. Par exemple, un décret rend la formation des 125 cm³ obligatoire à partir de 2009.

Contacts presse

4

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél.: 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping-tu.com

Mélanie Ozeray – Clipping Tél.: 01 44 59 69 08 melanie@clipping-tu.com

Valérie Leselbaum - AXA France Tél.: 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerieleselbaumstepler@axa.fr

Delphine Mannechez - AXA France Tél : 01 47 74 09 06 – delphine.mannechez@axa.fr

Les 14 propositions

- ❖ **Permis B : stage adapté pour les 125 cm³**
... parce que l'expérience de la conduite automobile n'est pas suffisante pour devenir motard.
- ❖ **Le casque : portez-le bien !**
... parce qu'un casque ne protège que s'il est aux normes et parfaitement ajusté.
- ❖ **Ouvrez les circuits !**
... parce que la conduite sportive est un plaisir qui doit se pratiquer sur d'autres lieux que la route.
- ❖ **Bruit : respectez les autres !**
... parce que limiter le bruit est le premier pas vers un respect réciproque entre tous les usagers de la route.
- ❖ **Tolérance pour la remontée de file**
... parce que bien réglementée elle permettrait d'éviter bien des accrochages !
- ❖ **Faudrait-il ouvrir les couloirs de bus aux motos ?**
... parce que certains de nos voisins européens l'ont expérimenté avec réussite, prenons exemple sur eux.
- ❖ **Appliquons le décret sur le rapport poids/puissance !**
... une mesure qui offre plus de liberté, mais aussi plus d'efficacité que le bridage à 34 cv !
- ❖ **Pour un accès progressif à la puissance**
... parce que seule l'expérience permet de contrôler la puissance.
- ❖ **Passez au contrôle technique !**
... parce qu'entretenir ou faire entretenir sa machine doit être le premier réflexe du motard.
- ❖ **Identifier les feux de motard**
... que ce soit par les solutions classiques, ou mieux, par les feux dédiés, voir et être vu !
- ❖ **Pour plus d'espace de stationnement**
... parce que rien n'est prévu actuellement. Sur les trottoirs, sur des places de parking dédiées, il faut une solution.
- ❖ **Glissières de sécurité : encore un effort !**
... parce que si les progrès sont satisfaisants, on peut améliorer encore une grande partie du réseau routier.
- ❖ **Vous équiper peut vous sauver !**
Le casque est indispensable... mais n'est pas suffisant.
- ❖ **Infrastructures routières : un meilleur aménagement !**
... parce lorsque les villes sont redessinées, il faut que l'on pense à la place des motards !

Contact presse

5

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél.: 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping-tu.com
Mélodie Ozeray – Clipping Tél.: 01 44 59 69 08 melanie@clipping-tu.com
Valérie Leselbaum - AXA France Tél.: 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerieleselbaumstepler@axa.fr
Delphine Mannechez - AXA France Tél : 01 47 74 09 06 – delphine.mannechez@axa.fr

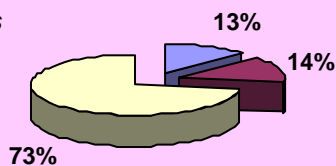
Le scooter

La cylindrée

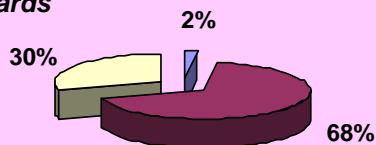
La très grande majorité des scooters sont des 125cm³, alors que les motos sont de cylindrée supérieure.

■ inférieur à 125 cm³ ■ 125 cm³ ■ supérieur à 125 cm³

Les scooters



Les motards

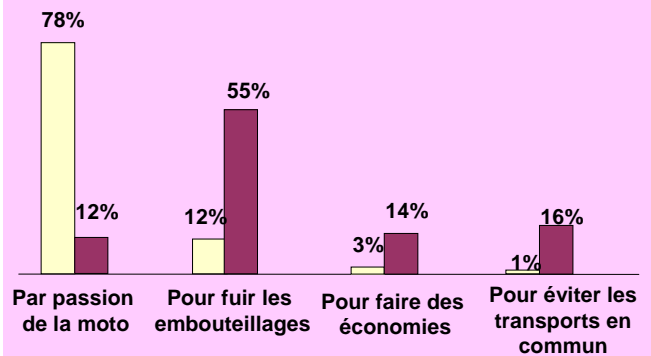


Les raisons d'achat

Si la moto est choisie par passion, le scooter répond uniquement à des besoins pratiques.

« J'ai choisi mon véhicule*... »

■ Motards ■ Scooter 125

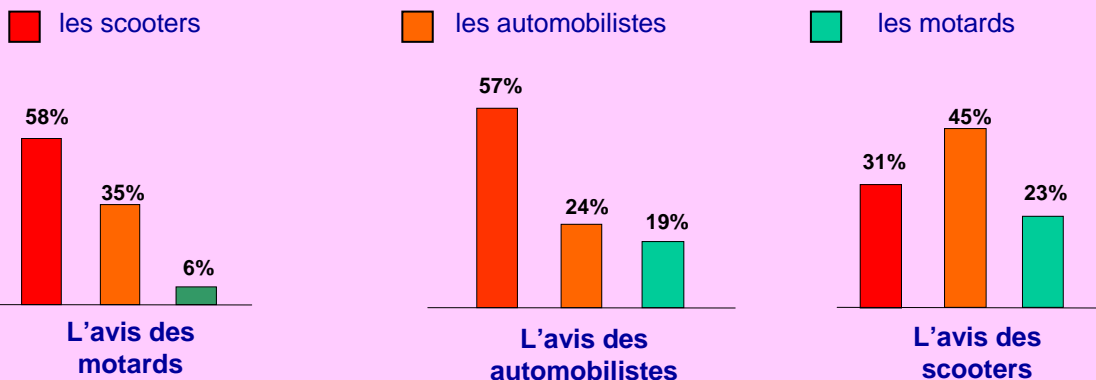


*raison principale

Comment les différents véhicules sur la route sont-ils perçus?

Les scooters sont perçus comme les plus dangereux par l'ensemble des autres usagers... et par eux-même. En revanche, les motards paraissent plus rassurants aux yeux de tous.

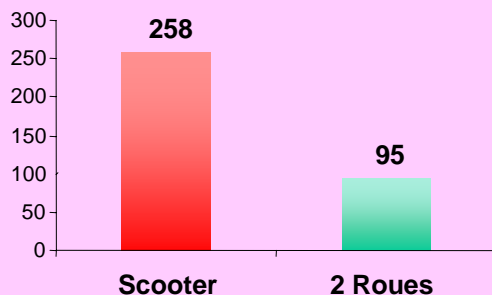
« Les conducteurs les plus dangereux, ce sont... »



Les fréquences d'accidents

Scooter vs deux roues

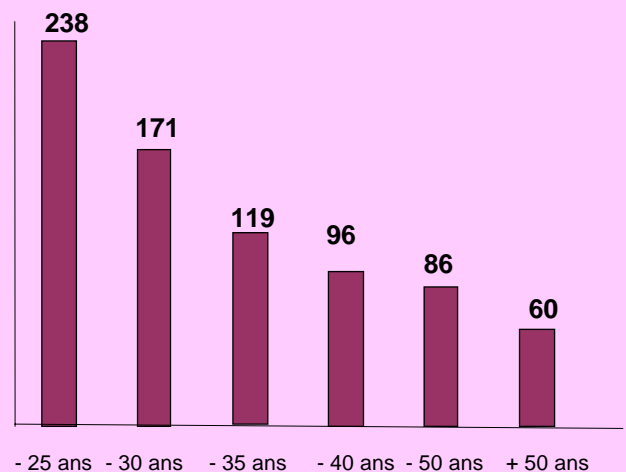
Les scooters ont deux fois et demi plus d'accidents que l'ensemble des deux roues.



* Base 100 : fréquence moyenne d'accidents
Source : portefeuille AXA France

Par âge*

Le risque décroît avec l'expérience... mais en dessous de 25 ans, attention au danger !

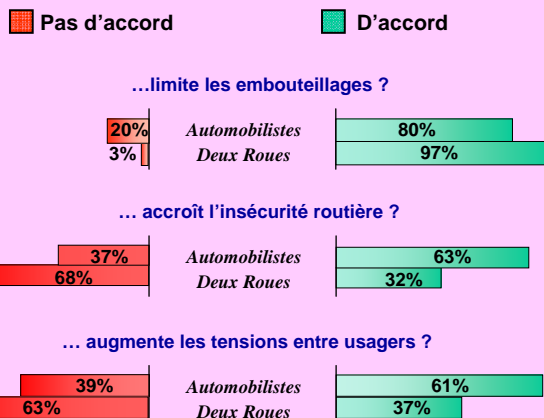


* Base 100 : fréquence moyenne d'accidents
Source : portefeuille AXA France

Opinion sur l'augmentation du nombre de deux-roues

2 automobilistes sur 3 pensent que l'augmentation des deux-roues accroît l'insécurité et les tensions sur la route.

« Pensez-vous que l'augmentation du nombre de deux-roues... »



Que faire pour un meilleur partage de la route ?

Une meilleure prévention est exigée par tous. A noter : les automobilistes souhaitent mieux voir les deux-roues.

